

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – CD(Ceļu daļa), BA, T

- A. Vispārīgā nodaļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-161	9
1.3. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/877	10
1.4. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/494	11
1.5. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Latgales reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/359	14
1.6. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.8016-R.....	17
1.7. Būvprojekta un CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	18
1.8. Profesionālās apdrošināšanas polise	19
1.9. Ilūkstes novada Eglaines pagasta A grupas ceļu saraksts.....	20
2. Paskaidrojuma raksts	22
2.1. Ievads.....	22
2.2. Topogrāfiskā izpēte	22
2.3. Esošās situācijas raksturojums	22
2.4. Izejas dati	22
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji	23
2.6. Projekta risinājumi	23
2.6.1. <i>Autoceļa trase</i>	23
2.6.2. <i>Zemes klātne un autoceļa sega</i>	24
2.6.3. <i>Mākslīgās būves</i>	24
2.6.4. <i>Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi</i>	24
2.6.5. <i>Autoceļa aprīkojums</i>	24
2.6.6. <i>Inženierkomunikācijas</i>	24
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	25
1. Ievads.....	25
2. Vispārējā nodaļa	25
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	25
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	25
2.3. Darba drošības pasākumi.....	26
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	26
2.5. Būvdarbu secības plāns	27
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	28
2.7. Būvdarbu žurnāls	28
2.8. Izpilduzmērījumu veikšana	28
2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	29
3. Dažādi darbi.....	29
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	29
3.2. Konstruktīvu nojaukšana vai demontāža	29
3.3. Koku, celmu un krūmu zāģēšana	29
3.4. Kabeļu aizsardzība	29
4. Zemes klātne	30
4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana	30
4.2. Caurteku uzstādīšana.....	30
4.3. Zemes klātnes ierakuma/uzbēruma būvniecība	31
4.4. Nogāžu nostiprināšana.....	31
4.5. Teritorijas rekultivācija	31
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	31
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība.....	31
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtu vai seguma būvniecība	31

6. Satiksmes aprīkojums	31
6.1. Ceļa zīmes	31
C. SĀRAKSTI	32
1. Atbalsta punktu saraksts	32
2. Ass nospraušanas saraksts.....	33
3. Likvidējamo koku saraksts.....	40
4. Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts	41
5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts.....	44
6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts	46
D. BŪVDARBU APJOMI	47
E. TĀME	49
F. RASĒJUMI	51
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	52
2. CD-2-1-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....	53
3. CD-2-1-2 Trases plāns. Saskaņojumi.....	54
4. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	55
5. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	56
6. CD-2-4 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	57
7. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	58
8. CD-2-6 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	59
9. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	60
10. CD-4-1 Nobrauktuves.....	61
11. CD-4-2 Caurtekas	62
G. PIELIKUMI	63
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta risinājumi	63

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

KOPIJA

4.daļa – "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Eglaines pagasta ceļam 56-4 Vitkuški – Subate 2,69 km kadastrs 44560010102; 44560020075

1) Uzdevums:

- 1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.
- 1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.
- Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāva būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	2,69
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	2,69
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	"Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Eglaines pagasta ceļam 56-4 Vitkuški – Subate 2,69 km kadastrs 44560010102; 44560020075"					
2.	Objekta adrese	Eglaines pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Eglaines pagasta pārvaldes vadītāja Marta Petrova, tālr. 65437343					
		<u>Publiskā apspriešana</u>					
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					
		Nē					
		JĀ					

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cervā”
Izpildītore T. Borovkova
(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

9.	Projekts pa būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās
10.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
12.	Prasība izstrādāt	
12.1.	Būvprojekta risinājumi	1.Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2.Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 3.Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4.Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 5.Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6.Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
12.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
12.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ, saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
12.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JĀ, pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
13.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	
13.1	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
13.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
13.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ
13.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ, veic PROJEKTĒTĀJS
13.7	Būvprojekta ekspertīze	NĒ
14.	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)	
14.1	Ūdensapgādei	NĒ
14.2	Kanalizācijai	NĒ
14.3	Siltumapgādei	NĒ
14.4	Gāzes apgādei	NĒ
14.5	ELEKTROAPGĀDEI	
14.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
14.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6.2	VAS LVC”	JĀ, pieprasa PROJEKTĒTĀJS

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

14.6.3	VAS „LDz”	NĒ
14.7	Apģaismojums	NĒ
14.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	Īpašie nosacījumi
<p>Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgzinātību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenjamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precīzē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas ieklaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuves saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuves izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei .</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44560010102; 44560020075. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabarīta lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA

Būvprojekta sastāvdaļas:

1) Vispārīgā daļa:

- 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
- 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
- 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.

2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:

- 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
- 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
- 2.3. Ceļa garenprofils;
- 2.4. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;
- 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
- 2.6. Ceļa aprikojumu risinājumi
- 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.

3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.

4) Inženierisrinājumu daļa (ja nepieciešams):

- 4.1. Būvkonstrukcijas;
- 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
- 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
- 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
- 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
- 4.6. Citi inženierisrinājumi;
- 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.

5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.

6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;

7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specifikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI****Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

KOPIJA

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-161.

TEHNISKIE NOTEIKUMI**par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Eglaines pagasta ceļam 56–4 Vitkuški – Subate 2,69 km, kadastrs 44560010102; 44560020075” projekta izstrādāšanu****Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.**Tehniskais projekts:** „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Eglaines pagasta ceļam 56–4 Vitkuški – Subate 2,69 km, kadastrs 44560010102; 44560020075”.**Objekta adrese:** Eglaines pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Vitkuški – Subate”.**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Vitkuški – Subate” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Pašvaldības autoceļa pievienojumu valsts reģionālajam autoceļam P70 Svente-Lietuvas robeža (Subate) izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 30,05 labajā pusē;
4. Izprojektēt pievienojumu atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām;
5. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātpašumiem;
6. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu;
7. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
8. Projektētājam pārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
9. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemot atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpildedokumentāciju;
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-63;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

**VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs****G.Hmeļnickis**J.Korojs, t.65432197
jurijs@lvceli.lvKOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/877**

Daugavpils

Datums: 30.06.2016 Pamatojums: 09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Pašvaldības ceļš „Vitkuški- Subate 2.69 km” Eglaines pagastā, Ilūkstes novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kabeli (optika, vara) gruntī.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tāl. 26412736).
3.	Sakaru kabeļu gruntī šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm, paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni.
4.	Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom:
amats, tālrunis:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

Datums: 30.06.2016

Paraksts:

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
05.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/494
Uz 09.06.2016. Nr. 06-61

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 05.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr.06-61.

1.2. Pieprasītājs: SIA "CERVA".

1.3. Objekts: Autoceļš "Vitkuški - Subate" Eglaines pagasts, Ilūkstes novads.

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Vitkuški - Subate" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Vitkuški - Subate" gabarīti:

2.5.1. 0,4kV līnijas TP-1084 L-1 (b.Nr.27 – b.Nr.28), šķērsojums ar autoceļu ir

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

izpildīts ar vadu A 2x35; (gabarīts pāri ceļam 6,68 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 0,4 kV līnijas TP-1373 L-2 (b.Nr.5 – b.Nr.6) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 4x50; (gabarīts pāri ceļam 6,33 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.2 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamas normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. Pēc nepieciešamības, pārbūvējamā autoceļa posmā no ceļa zemes nodalījuma joslas iznest gaisvadu līniju balstus.

2.8. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.9. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarū (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL; GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP;FP – sadales (fīderu) punkts;

TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-10-20kV elektrotīkls;

A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;

F – fīdera numurs;

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildītore T.Borovkova

2

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Juris Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

3

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/359

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

22.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "21" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vitkuški - Subate” pārbūve Eglaines pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabali ar kadastra Nr.4456 001 0102, 4456 002 0117, Eglaines pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Eglaines pagasta meliorācijas objektā:

1.1. „Mežupes” (šifrs. 27829, 1973. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Pļentauku upe ŪSIK kods 222894:01
- drenu sistēma Nr. 018

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnotekai Pļentauku upe ŪSIK kods 222894:01 – 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- drenu sistēmu kolektoram Nr. 018 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „ Vitkuški - Subate” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojātas meliorācijas sistēmas Nr. 018 drenu kolektors, tad jāatjauno tā darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpilddokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks



Jānis Sutins

Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309
juris.soms@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJABrīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs

A. Jēkabsons


Z.V.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LATA** 33-176**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS****BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI

PK 280874-10226

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,

par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

- | | <i>Derīgs</i> | <i>Ir spēkā</i> |
|---|------------------|------------------|
| - ceļu projektēšanā
(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi) | līdz 17.10.2017. | kopš 17.10.2012. |
| - ceļu būvuzraudzībā
(atļautā darbības joma – vietējās nozīmes ceļi,
kā arī ielas un ielākumi) | | |

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāts saņemējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pārvaldošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirectore T. Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS**no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAI NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS**, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5**Lūdzu maksājumā norādiet polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Ipašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EURApdrošinātā uzņēmējdarbība:
Pakalpojuma veidi:

Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība

**Lūdzu visu apdrošinājuma gēmejam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:**

Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv

Apdrošinājuma gēmejs:

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" fliāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

AAS "BALTA"
Fliāles "Daugavpils nodaļa"
Vecākā reģiona komerc klientu
darījumu vadītāja
M. Piņaskina

Paraksts



Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

SASKAŅOTS

Valsts zemes dienesta

Latgales reģionālās nodaļas vadītājs

Daugavpils biroja

vadītāja

O. Ziskina

(Vārds, uzvārds)

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

Maigurs Krievāns

Maigurs Krievāns

Ilūkstes novada Eglaines pagasta A grupas ceļu saraksts

Nr. p.k.	Ceļa Nr.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri										Zemes vienības apzīmējums			
			ceļi			tīti un satiksmes pārvadi								nosaukums	divlīmeņu nobrauktuvju brauktuves laukums (m ²)	konstrukcijas materiāls
			adrese (km)	garums (km)	seguma veids	km	adrese ģeogrāfiskās koordinātas	garums (m)	brauktuves laukums (m ²)	brauktuves laukums (m ²)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	56-1	Anmuiža-Baltmuiža Dubiki	0,00	0,78	0,78	bez seguma								44560040141		
			0,83	1,92	1,09	melnais grants (šķembas)								44560040142, ceļš krustojos ar Valsts ceļu		
2	56-2	Vitkuški-Rožņiņi	1,92	3,97	2,05	grants (šķembas)								4456004144		
			0,00	0,78	0,78	melnais grants (šķembas)								4456004144		
			0,78	1,50	0,72	grants (šķembas)								4456004144		
3	56-3	Laši-Paberži	1,50	1,59	0,09	grants (šķembas)								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 4456004144, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44560040006		
			0,00	1,17	1,17	grants (šķembas)								44560050180		
			1,17	1,32	0,15	grants (šķembas)								ceļš atrodas z.v. 44560060092		
			1,32	3,71	2,39	grants (šķembas)								LDzC		
			3,71	4,61	0,90	bez seguma								44560060067		

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

Ceļa Nr. a p.k. Nr.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri										Zemes vienības apzīmējums	
		ceļi		nosaukums		adrese		garums (m)	brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m ²)	konstrukcijas materiāls		
		adrese (km)	līdz	garums (km)	seguma veids	km	ģeogrāfiskās koordinātas						
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Vitkuški-Subate	0,00	0,51	0,51	(šķembas) bez								44560040160
		0,51	1,61	1,10	seguma bez								
		1,61	3,31	1,70	seguma bez								44560020074
		3,34	4,68	1,34	seguma bez								44560020075, ceļš krustojos ar Valsts ceļu
		4,68	7,15	2,47	seguma grānis								
		7,15	7,63	0,48	(šķembas) grānis								44560020117
		7,63	9,43	1,80	(šķembas) grānis	1	1,62	x=620759 y=208109	6	36		Dzb	44560010102
5	Kraujas - Upmaiļi	0,00	1,13	1,13	(šķembas) grānis	1			6	36			44560020076
gab.	Kopā			20,65		1			6	36			
	t.sk. melnais			1,87		gab.							
	grānis (šķembas)			10,49									
	bruģakmens			0,00									
	bez seguma			8,29									

Datums _____
 Sagatavoja izpilddirektore Līgta Bukovska
 (amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums _____
 Reģistrēja _____
 (akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi")

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻU
 Latvijas reģiona vadītājs
 Daugavpils nodalnes vadītājs
GUNĀRS TIMELNICKIS

(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

59

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts „*Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vitkuški – Subate” pārbūve, Eglaines pagastā*” izstrādāts saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/60 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „Cerva” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) inženieri:

Būvprojekta vadītājs un CD daļas vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.20-7189**;

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzmērījumu 2016. gada no 15. jūlija līdz 10. augustam veica SIA „GEO Latgale”. Uzmērījums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Eglaines pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.

Esošās brauktuves platums ir vidēji 4.0-5.0m un pa to notiek automobiļu kustība abos virzienos. Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji, kas tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali noliecas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām, un jānepieciešams, iztīrīt grāvjus abos virzienos līdz 20m garumā no caurteku galiem.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada no 15. jūlija līdz 10. augustam, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Tehniskā specifikācija (Projektēšanas uzdevums);
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-161;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/877;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/494;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/359;

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **21120102**

lelas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu

Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vītkuški - Subate” pārbūve, Eglaines pagastā	
	Ass-1	Ass-2
Būvobjekta adrese	Eglaines pagasts, Ilūkstes novads	
Pārbūvējamā posma garums	1.935 km	0.790km
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas	
Nozīme un funkcija	Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums: Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem	
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	AADT – 98 aut./dnn AADT _{j, pievēstā} - 83 aut./dnn. AADT _{j, smagie} -15 aut./dnn	AADT - 76 aut./dnn AADT _{j, pievēstā} - 68aut./dnn. AADT _{j, smagie} - 8 aut./dnn
Normālprofils	Atbilstoši LVS 190-2:2007 - Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili	
	NP4.5	NP5.5
Braukšanas joslu skaits	1	1
Brauktuves platums	3.5m	4.5m
Brauktuves šķērsslīpums	3.0%	3.0%
Nomales platums	0.50m	0.50m
Nomales šķērsslīpums	5.0%	5.0%
Braukšanas ātrums	projektētais - 50 km/h, atļautais – 80 km/h	
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)	

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Ierakuma/uzbēruma būvniecība;
- Drenējošās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p izlīdzinošās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nobrauktuvi uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- saģatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: koku un krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvešana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

- atsavināmas zemes

Pārbūvējot ceļa posmu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem:

- Ass-1: 44560010102, 44560020117;
- Ass-2: 44560020075.

- trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas paraksts” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

- autoceļa plāns un garenprofils

Pārbūvējamās brauktuves trases tiek veidotas pa esošajām trasēm un izveidotas:

Ass-1 no **20** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar **8** riņķa līnijas līknēm ar pārejas līknēm un **11** riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm, R_{max}=700m, R_{min}=25m.

Ass-1 garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.3%** un maksimālais **8.0%**. Ceļa sarkanā līnija no Pk0+00 līdz Pk11+25 tiek pacelta vidēji par 50cm, no Pk11+25 līdz trases beigām vidēji par 20cm.

(sk. ras. lapās **CD-2-2(4)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”)

Ass-2 no **8** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar **1** riņķa līnijas līknēm ar pārejas līknēm un **6** riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm, Rmax=1500m, Rmin=80m;

Ass-2 garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.8%** un maksimālais **5.1%**. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 50cm.

(sk. ras. lapās **CD-2-5(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”)

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Projektā paredzēti divi ceļa klātnes tipi. Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Grants segumam paredzēts divpusēgs 3.0%, nomalēm 5.0% šķērskritums. (skatīt rasējumu **CD-3-1** “Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas”)

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>1. segas konstrukcija brauktuvei</u>			
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase
Pamata izlīdzinošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	dažāds	N- IV klase
Esošais ceļa segums			

<u>2. segas konstrukcija brauktuvei (Ass-1 līdz Pk11+25, Ass-2) un nobrauktuvēm</u>			Σ=	50 cm
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm		N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm		N- IV klase
Salizturīgā kārta	Drenējoša smiltis	30cm		-
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīveta EV2>45 MPa			

Seguma materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015.**

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt **17 PP** caurtekas, ar diametru 400mm, un kopējo garumu **185m**, **8 PP** caurtekas ar diametru 500mm un kopējo garumu **82m**, **2PP** caurtekas ar diametru 600mm un kopējo garumu **18m** un **vienu PE** caurteku ar diametru 1200mm un garumu **15m**.

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuju atrašanās vietas, detālplānojumus un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-II. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (II klases gaismu atstarojošā virsma).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

Sastādīja:

T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaigu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaigu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgu faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimodus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāstāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un neīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu/uzbērumu būvniecība;
4. Grāvju rakšana/tīrīšana;
5. Caurteku izbūve;
6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu izlīdzinošās kārtas izbūve;
8. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
9. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.8. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mēriecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mēriecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi, ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas saraksts”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstruksiju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstruksiju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku, celmu un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

3.4. Kabeļu aizsardzība

Kabeļu aizsardzība jāparedz vietās, kur kabeļi zem nobrauktuvēm paliek bez aizsargčaulas un seklāk par 1m. Pozīcija ietver zemsprieguma elektrokabeļu iecaulošanu un padziļināšanu 1m dziļumā. Kabeļu ievietošanu aizsargcaurulēs uzsākt pēc komunikāciju atrašanās vietas noskaidrošanas dabā un dziļumā ar komunikāciju īpašniekiem, atšurfēt esošos kabeļus un izsaukt ieinteresētās personas.

Darba apraksts

Gruntī ieguldīto kabeļu papildus aizsardzība ir saistīta ar jaunu iebrauktuvju izbūvi vai to pārbūvi. Kabeļu aizsardzību minētajās vietās veic tos padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta caurulēm. Šie darbi ietver pazemes kabeļu aizsargcauruļu uzstādīšanu saskaņā ar šīm specifikācijām. Tas ietver tranšeju rakšanu, smilts pamatojuma izveide 10cm biežumā, tranšeju aizbēršanu ar minerālu grunti bez māla un organikas, liekās grunts aizvešanu, jebkuru segumu uzlaušanu un atjaunošanu. Virs kabeļiem ir paredzama brīdinājuma lenta atbilstoši esošajām komunikācijām.

Materiāli

Kabeļu aizsardzībai izmantot dalītas aizsargcaurules Ø110.

Iekārtas

Kabeļu atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0,3 m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1 m attālumā esošo balstu pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projekta topogrāfijā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus - šurfējumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā. Pie katras kabeļu un kanalizācijas atšurfēšanas izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3 m līdz 30 m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru, elektrības kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas. Rūpīgi jāstrādā ar neaizsargātiem kabeļiem. Ja posma garums pārsniedz 2 m, atrakto kabeli nepieciešams atbalstīt.

Veicot atrakšanu, nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Rezerves caurulēs ievilkst stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Mainoties zemes augstuma atzīmēm, vai brauktuvi līnijām, attiecīgi jākorrigē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Kvalitātes novērtējums

Izbūvētajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas dziļums 0.7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdoto horizontālo attālumu.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

Uzmērīšana un apmaks

Pazemes kabeļu caurules jāuzmēra vienā tranšejā uzstādīto cauruļu tekošos metros, ietverot tranšeju rakšanu, aizbēršanu, ko uzmēra dabā, pabeigšanu un pieņemšanu. Dažādiem tiem jāsaprot atsevišķi uzņēmējumi.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.1 – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu ~2m platumā.

Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 3.00% un mazāk 5%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biežumā; bet, kur garenslīpums ir vairāk nekā 5%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 45/63 15cm biežumā.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4 „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts”** un rasējumu lapās **CD-2-2(6) „Izbūves plāns. Garenprofilis. Satiksmes organizēšana.”**

Grāvju rakšanas darbu apjomos iekļaujams uzauguma noņemšanas apjoms.

4.2. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.3 – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana caurteku galos paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015** iedaļu 5.6 – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, ieteces/iztecēs galu nostiprināšana atbilstoši rasējumam **CD-4-2** „Caurtekas.”, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”.

4.3. Zemes klātnes ierakuma/uzbēruma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ja ierakuma gruntis, kurš tika noņemts no ceļa klātnes profilēšanas laikā, atbilst 0/32p maisījuma parametriem, to var arī izmantot izlīdzinošās kārtas izbūvei.

Uzbērumam izmantot ierakuma grunti, kuru $CBR \geq 20\%$, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

4.4. Nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar zālāju sēklām, paredzēta vietās, kur brauktuvei paredzēta pilna segas konstrukcija un nepilnas segas konstrukcijas gadījumā, kur garenprofila kritums ir vairāk nekā 4%.

4.5. Teritorijas rekultivācija

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Neizmantojamos grants ceļus rekultivēt un atjaunot ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar zālāju sēklām.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtu vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.5** „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2015** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietošanu un daudzumu skatīt rasējumos **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.6** „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-7189

C. SARAKSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr. 1

Nr. p.k.	Nosaukums	Novietojums pret ceļa ass, Pk+		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Ass-1							
1	RP1	-	1+81.41	206780.623	621932.809	133.69	Metāla caurules augša
2	RP2	17+51.65	-	207807.666	620894.503	116.27	Zīmes staba apakša
Ass-2							
3	RP3	-	2+23.05	206276.131	624217.779	149.11	Betona caurtekas gala augša
4	RP4	-	4+96.74	206192.506	624478.118	146.39	Betona caurtekas gala tekne

Piezīmes

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

2. Ass nosprašanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p/k	Trases elements	Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)		Darba atzīme (m)
			X(N)	Y(E)	Esošā atzīme (m)	Projektējamā atzīme (m)	
			ziemeļi	austrumi			
			(m)	(m)			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Ass-1							
1.	TS	0+00.00	206659.426	622066.853	130.58	130.58	0.00
2.	PK	0+25.00	206680.044	622052.714	130.74	130.91	0.17
3.	RLS	0+42.92	206694.822	622042.579	130.86	131.14	0.28
4.	VLS	0+43.07	206694.947	622042.493	130.86	131.14	0.28
5.	PK	0+50.00	206700.515	622038.371	130.86	131.24	0.38
6.	RLV	0+59.02	206707.311	622032.446	130.93	131.42	0.49
7.	GV	0+68.08	206713.573	622025.903	131.12	131.63	0.51
8.	PK	0+75.00	206717.942	622020.538	131.32	131.82	0.50
9.	RLB	0+75.12	206718.015	622020.442	131.32	131.83	0.50
10.	VLB	0+93.07	206728.845	622006.126	131.96	132.44	0.48
11.	PK	1+00.00	206733.026	622000.601	132.24	132.71	0.47
12.	RLS	1+21.90	206746.238	621983.136	133.25	133.56	0.31
13.	PK	1+25.00	206748.070	621980.635	133.35	133.68	0.33
14.	VLS	1+25.19	206748.181	621980.478	133.36	133.69	0.33
15.	RLV	1+36.77	206754.299	621970.652	133.67	133.98	0.30
16.	AP	1+41.59	206756.500	621966.369	133.68	134.01	0.33
17.	PK	1+50.00	206759.842	621958.654	133.67	133.93	0.26
18.	GV	1+50.22	206759.922	621958.446	133.67	133.92	0.25
19.	RLB	1+51.65	206760.420	621957.111	133.67	133.89	0.23
20.	PK	1+75.00	206768.432	621935.176	132.29	132.68	0.40
21.	VLB	1+75.19	206768.498	621934.996	132.27	132.67	0.40
22.	PK	2+00.00	206777.009	621911.693	130.13	130.68	0.56
23.	VLS	2+15.15	206782.208	621897.460	128.99	129.47	0.48
24.	PK	2+25.00	206785.587	621888.211	128.32	128.75	0.42
25.	GV	2+35.12	206789.060	621878.701	127.75	128.13	0.38
26.	PLS	2+42.80	206791.693	621871.493	127.37	127.76	0.39
27.	PK	2+50.00	206794.205	621864.743	127.05	127.47	0.43
28.	VLB	2+55.15	206796.141	621859.969	126.82	127.31	0.49
29.	PK	2+75.00	206806.288	621843.008	126.36	126.76	0.40
30.	GV	2+82.50	206811.726	621837.867	126.22	126.55	0.33
31.	PLB/RLS	2+82.80	206811.966	621837.683	126.22	126.54	0.32
32.	RLV	2+85.17	206813.906	621836.312	126.17	126.47	0.30
33.	RLB/PLS	2+87.55	206815.933	621835.076	126.11	126.39	0.28
34.	GV	2+97.51	206825.101	621831.229	125.77	125.98	0.21
35.	PK	3+00.00	206827.486	621830.508	125.66	125.86	0.20
36.	PLB	3+05.55	206832.841	621829.058	125.27	125.57	0.29
37.	VLB	3+12.50	206839.561	621827.297	124.72	125.14	0.42
38.	PK	3+25.00	206851.658	621824.127	123.76	124.31	0.56
39.	PK	3+50.00	206875.841	621817.790	122.25	122.67	0.41
40.	PK	3+75.00	206900.024	621811.452	120.68	121.02	0.34
41.	VLS	3+75.48	206900.487	621811.331	120.65	120.99	0.34
42.	PK	4+00.00	206924.208	621805.115	119.09	119.55	0.46
43.	RLS	4+01.96	206926.105	621804.618	119.00	119.45	0.46

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
44.	RLV	4+21.64	206945.039	621799.255	118.14	118.59	0.46
45.	PK	4+25.00	206948.249	621798.266	118.01	118.47	0.46
46.	GV	4+25.42	206948.653	621798.140	118.00	118.45	0.46
47.	RLB	4+41.32	206963.747	621793.152	117.58	117.97	0.39
48.	PK	4+50.00	206971.944	621790.299	117.41	117.77	0.36
49.	PLS	4+69.07	206989.955	621784.028	117.13	117.49	0.36
50.	PK	4+75.00	206995.541	621782.043	117.04	117.45	0.40
51.	VLB	4+75.48	206995.989	621781.876	117.04	117.44	0.41
52.	PLB/RLS	4+87.07	207006.545	621777.112	116.85	117.39	0.54
53.	RLV	4+94.32	207012.576	621773.095	116.88	117.35	0.47
54.	PK	5+00.00	207016.853	621769.368	116.91	117.32	0.41
55.	RLB/PLS	5+01.58	207017.964	621768.249	116.92	117.31	0.39
56.	PLB	5+19.58	207028.779	621753.893	116.80	117.22	0.43
57.	PK	5+25.00	207031.776	621749.373	116.70	117.20	0.50
58.	VLS	5+25.75	207032.194	621748.744	116.68	117.19	0.51
59.	ZP	5+29.72	207034.387	621745.437	116.71	117.18	0.47
60.	GV	5+45.76	207043.254	621732.069	116.94	117.35	0.41
61.	PK	5+50.00	207045.595	621728.540	117.01	117.44	0.43
62.	RLS	5+54.14	207047.885	621725.088	117.16	117.56	0.40
63.	VLB	5+65.75	207054.744	621715.723	117.58	118.00	0.41
64.	VLS	5+72.26	207058.960	621710.764	117.83	118.29	0.46
65.	PK	5+75.00	207060.808	621708.746	117.93	118.41	0.48
66.	RLV	5+78.17	207063.002	621706.461	118.05	118.55	0.49
67.	GV	5+99.75	207079.400	621692.465	119.20	119.39	0.19
68.	PK	6+00.00	207079.600	621692.322	119.21	119.40	0.19
69.	RLB	6+02.20	207081.400	621691.065	119.27	119.47	0.20
70.	PLS	6+09.49	207087.420	621686.941	119.46	119.71	0.25
71.	PK	6+25.00	207100.028	621677.916	119.86	120.16	0.30
72.	VLB	6+27.26	207101.800	621676.507	119.92	120.21	0.29
73.	PLB/RLS	6+39.49	207110.737	621668.178	120.23	120.52	0.29
74.	VLS	6+41.16	207111.842	621666.934	120.27	120.56	0.29
75.	PK	6+50.00	207117.160	621659.876	120.54	120.86	0.33
76.	RLV	6+53.27	207118.877	621657.092	120.65	121.02	0.37
77.	GV	6+53.67	207119.078	621656.745	120.67	121.04	0.38
78.	VLB	6+66.16	207124.219	621645.390	121.37	121.84	0.47
79.	RLB/PLS	6+67.05	207124.502	621644.542	121.43	121.90	0.48
80.	PK	6+75.00	207126.542	621636.862	121.99	122.52	0.53
81.	VLS	6+75.06	207126.554	621636.803	122.00	122.52	0.52
82.	PLB	6+97.05	207129.314	621615.003	123.15	123.45	0.30
83.	GV	6+97.55	207129.356	621614.503	123.16	123.45	0.29
84.	AP	6+99.44	207129.516	621612.616	123.23	123.46	0.23
85.	PK	7+00.00	207129.563	621612.063	123.25	123.46	0.21
86.	VLB	7+20.06	207131.259	621592.074	122.29	122.79	0.50
87.	PK	7+25.00	207131.676	621587.152	121.98	122.47	0.48
88.	RLS	7+28.16	207131.943	621584.006	121.78	122.26	0.48
89.	RLV	7+45.05	207132.420	621567.132	120.76	121.16	0.40
90.	PK	7+50.00	207132.200	621562.184	120.43	120.84	0.42
91.	PK	7+75.00	207129.173	621537.376	118.80	119.29	0.49
92.	RLB	7+61.94	207130.999	621550.311	119.59	120.07	0.47
93.	VLS	7+65.13	207130.551	621547.146	119.39	119.86	0.47
94.	PLS	7+72.34	207129.541	621540.010	118.93	119.43	0.50
95.	GV	7+85.11	207128.212	621527.314	118.49	118.86	0.37
96.	PK	8+00.00	207130.335	621512.681	118.11	118.50	0.40
97.	PLB/RLS	8+02.34	207131.276	621510.539	118.06	118.48	0.42

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
98.	VLB	8+05.13	207132.652	621508.109	118.00	118.46	0.46
99.	RLV	8+06.21	207133.256	621507.213	117.96	118.46	0.49
100.	RLB/PLS	8+10.09	207135.725	621504.233	117.95	118.43	0.48
101.	PK	8+25.00	207147.966	621495.822	117.91	118.36	0.45
102.	PLB	8+25.09	207148.044	621495.780	117.91	118.36	0.45
103.	VLS	8+35.10	207156.825	621490.966	117.88	118.31	0.43
104.	ZP	8+40.67	207161.708	621488.289	117.95	118.29	0.35
105.	PK	8+50.00	207169.888	621483.805	118.06	118.33	0.27
106.	RLS	8+52.79	207172.338	621482.462	118.10	118.36	0.26
107.	PK	8+75.00	207191.178	621470.729	118.49	118.82	0.33
108.	RLV	8+76.71	207192.576	621469.738	118.54	118.88	0.34
109.	GV	8+80.17	207195.367	621467.705	118.65	118.99	0.34
110.	PK	9+00.00	207210.683	621455.117	119.35	119.87	0.53
111.	RLB	9+00.63	207211.151	621454.691	119.37	119.91	0.53
112.	PLS	9+17.83	207223.844	621443.086	120.39	120.97	0.58
113.	PK	9+25.00	207229.115	621438.227	120.99	121.49	0.50
114.	VLB	9+25.10	207229.190	621438.157	121.00	121.50	0.50
115.	PLB/RLS	9+47.83	207244.442	621421.360	123.08	123.22	0.15
116.	PK	9+50.00	207245.668	621419.570	123.25	123.39	0.13
117.	VLS	9+53.54	207247.545	621416.573	123.53	123.66	0.13
118.	RLV	9+60.43	207250.758	621410.477	124.02	124.12	0.09
119.	RLB/PLS	9+73.03	207255.024	621398.639	124.63	124.65	0.02
120.	PK	9+75.00	207255.497	621396.728	124.65	124.70	0.04
121.	GV	9+76.01	207255.722	621395.739	124.66	124.71	0.05
122.	AP	9+83.12	207257.055	621388.756	124.70	124.78	0.08
123.	PLB	9+85.89	207257.510	621386.029	124.66	124.77	0.11
124.	PLS	9+95.48	207259.076	621376.568	124.38	124.59	0.20
125.	VLB	9+98.54	207259.578	621373.550	124.29	124.48	0.19
126.	PK	10+00.00	207259.824	621372.108	124.22	124.42	0.20
127.	PLB/RLS	10+15.48	207263.158	621357.003	123.51	123.81	0.30
128.	PK	10+25.00	207266.408	621348.059	123.02	123.43	0.41
129.	RLV	10+33.85	207270.361	621340.147	122.61	123.08	0.48
130.	PK	10+50.00	207279.724	621327.021	121.94	122.44	0.50
131.	RLB/PLS	10+52.22	207281.212	621325.373	121.85	122.36	0.50
132.	PLB	10+65.08	207290.449	621316.435	121.42	121.85	0.43
133.	PK	10+75.00	207297.762	621309.729	121.12	121.46	0.34
134.	VLS	10+80.47	207301.796	621306.030	120.95	121.24	0.29
135.	RLS	10+90.29	207309.029	621299.397	120.65	120.88	0.23
136.	PK	11+00.00	207315.902	621292.538	120.36	120.57	0.21
137.	GV	11+18.96	207327.539	621277.599	119.93	120.13	0.20
138.	RLV	11+21.28	207328.792	621275.641	119.88	120.09	0.21
139.	PK	11+25.00	207330.713	621272.458	119.83	120.03	0.20
140.	PK	11+50.00	207340.844	621249.657	119.61	119.83	0.22
141.	ZP	11+51.98	207341.430	621247.765	119.59	119.83	0.23
142.	RLB	11+52.28	207341.516	621247.480	119.60	119.83	0.23
143.	VLB	11+57.47	207342.999	621242.502	119.61	119.84	0.23
144.	PLS	11+69.68	207346.486	621230.801	119.63	119.87	0.25
145.	PK	11+75.00	207348.021	621225.709	119.62	119.89	0.27
146.	PLB/RLS	11+89.68	207353.038	621211.922	119.60	119.93	0.34
147.	VLS	11+96.46	207356.093	621205.879	119.62	119.95	0.33
148.	RLV	11+98.80	207357.278	621203.852	119.65	119.97	0.32
149.	PK	12+00.00	207357.906	621202.833	119.66	119.97	0.31
150.	RLB/PLS	12+07.93	207362.466	621196.356	119.71	120.05	0.34
151.	PK	12+25.00	207374.066	621183.844	120.15	120.42	0.27

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
152.	PLB	12+27.93	207376.162	621181.803	120.24	120.51	0.27
153.	GV	12+28.99	207376.924	621181.062	120.28	120.55	0.27
154.	PK	12+50.00	207391.990	621166.416	121.20	121.46	0.26
155.	VLB	12+61.46	207400.204	621158.431	121.92	122.13	0.21
156.	PK	12+75.00	207409.916	621148.989	122.75	123.00	0.24
157.	VLS	12+87.46	207418.849	621140.305	123.49	123.80	0.30
158.	RLS	12+91.41	207421.685	621137.548	123.73	124.04	0.31
159.	PK	13+00.00	207427.878	621131.601	124.24	124.50	0.26
160.	GV	13+09.94	207435.135	621124.814	124.68	124.91	0.22
161.	PK	13+25.00	207446.319	621114.723	125.09	125.29	0.20
162.	VLB	13+32.46	207451.937	621109.816	125.12	125.37	0.25
163.	RLV	13+48.56	207464.243	621099.427	125.22	125.47	0.25
164.	PK	13+50.00	207465.351	621098.515	125.23	125.48	0.25
165.	VLS	13+63.41	207475.797	621090.103	125.34	125.56	0.21
166.	AP	13+71.60	207482.254	621085.065	125.36	125.58	0.22
167.	PK	13+75.00	207484.950	621082.997	125.36	125.58	0.22
168.	GV	13+78.41	207487.669	621080.933	125.36	125.56	0.21
169.	VLB	13+93.41	207499.732	621072.020	125.21	125.41	0.20
170.	PK	14+00.00	207505.091	621068.188	125.09	125.30	0.21
171.	RLB	14+05.72	207509.769	621064.904	124.98	125.21	0.23
172.	VLS	14+15.63	207517.905	621059.242	124.80	125.05	0.25
173.	PK	14+25.00	207525.597	621053.889	124.74	124.95	0.21
174.	ZP	14+28.39	207528.380	621051.952	124.72	124.95	0.23
175.	GV	14+33.13	207532.271	621049.245	124.73	124.97	0.24
176.	PK	14+50.00	207546.117	621039.608	124.98	125.24	0.26
177.	VLB	14+50.63	207546.633	621039.250	125.00	125.26	0.26
178.	VLS	14+57.91	207552.611	621035.089	125.20	125.46	0.26
179.	PK	14+75.00	207566.637	621025.328	125.59	125.78	0.20
180.	AP	14+83.98	207574.008	621020.198	125.58	125.83	0.24
181.	GV	14+85.41	207575.184	621019.380	125.57	125.82	0.25
182.	PK	15+00.00	207587.157	621011.048	125.40	125.69	0.28
183.	VLB	15+12.91	207597.755	621003.672	125.13	125.38	0.24
184.	PK	15+25.00	207607.677	620996.767	124.80	125.00	0.21
185.	RLS	15+26.66	207609.040	620995.819	124.75	124.95	0.20
186.	VLS	15+39.21	207619.496	620988.885	124.35	124.56	0.21
187.	GV	15+49.21	207628.045	620983.698	124.03	124.26	0.23
188.	PK	15+50.00	207628.731	620983.300	124.00	124.24	0.23
189.	RLV	15+53.45	207631.724	620981.593	123.90	124.14	0.24
190.	VLB	15+59.21	207636.775	620978.820	123.73	123.98	0.25
191.	RLB	15+80.23	207655.663	620969.598	123.21	123.41	0.21
192.	PK	15+75.00	207650.898	620971.760	123.33	123.56	0.22
193.	PK	16+00.00	207673.739	620961.598	122.66	122.88	0.22
194.	VLS	16+02.62	207676.134	620960.538	122.59	122.81	0.22
195.	GV	16+18.13	207690.318	620954.261	122.10	122.27	0.17
196.	PK	16+25.00	207696.600	620951.480	121.75	121.96	0.21
197.	RLS	16+31.37	207702.425	620948.903	121.38	121.62	0.24
198.	VLB	16+33.62	207704.484	620947.997	121.25	121.50	0.24
199.	RLV	16+42.84	207712.968	620944.380	120.72	120.96	0.24
200.	PK	16+50.00	207719.598	620941.682	120.32	120.55	0.23
201.	RLB	16+54.31	207723.613	620940.101	120.08	120.30	0.22
202.	PK	16+75.00	207742.893	620932.606	118.87	119.10	0.23
203.	VLS	16+78.24	207745.917	620931.431	118.68	118.91	0.23
204.	PK	17+00.00	207766.194	620923.548	117.65	117.86	0.21
205.	GV	17+00.73	207766.872	620923.284	117.63	117.83	0.20

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
206.	PLS	17+01.15	207767.266	620923.131	117.61	117.82	0.20
207.	VLB	17+23.24	207787.705	620914.747	116.98	117.20	0.22
208.	PK	17+25.00	207789.300	620914.014	116.94	117.17	0.23
209.	PLB/RLS	17+41.15	207803.548	620906.432	116.68	116.88	0.20
210.	VLS	17+41.52	207803.859	620906.240	116.68	116.87	0.20
211.	PK	17+50.00	207810.886	620901.489	116.54	116.74	0.20
212.	RLV	17+56.72	207816.176	620897.353	116.44	116.65	0.22
213.	GV	17+69.01	207825.169	620888.975	116.34	116.55	0.20
214.	RLB/PLS	17+72.28	207827.397	620886.584	116.33	116.53	0.20
215.	PK	17+75.00	207829.196	620884.546	116.31	116.52	0.20
216.	ZP	17+82.72	207834.058	620878.552	116.26	116.50	0.24
217.	VLB	17+96.52	207842.045	620867.306	116.33	116.55	0.22
218.	PK	18+00.00	207843.968	620864.399	116.34	116.57	0.23
219.	PLB	18+08.28	207848.468	620857.447	116.38	116.62	0.24
220.	VLS	18+11.43	207850.173	620854.796	116.39	116.63	0.24
221.	GV	18+24.44	207857.208	620843.858	116.59	116.82	0.23
222.	PK	18+25.00	207857.512	620843.386	116.60	116.83	0.23
223.	RLS	18+27.70	207858.970	620841.118	116.66	116.90	0.24
224.	VLB	18+37.43	207864.499	620833.105	117.00	117.22	0.22
225.	RLV	18+49.67	207872.163	620823.575	117.48	117.70	0.22
226.	PK	18+50.00	207872.383	620823.324	117.49	117.71	0.22
227.	VLS	18+50.62	207872.794	620822.857	117.52	117.74	0.22
228.	RLB	18+71.64	207887.775	620808.145	118.15	118.37	0.22
229.	PK	18+75.00	207890.334	620805.962	118.23	118.44	0.21
230.	GV	18+88.11	207900.310	620797.451	118.31	118.61	0.29
231.	AP	18+97.09	207907.139	620791.625	118.32	118.64	0.32
232.	PK	19+00.00	207909.353	620789.736	118.33	118.64	0.31
233.	PK	19+25.00	207928.373	620773.510	118.28	118.32	0.03
234.	VLB	19+25.62	207928.845	620773.107	118.27	118.30	0.03
235.	TB	19+35.00	207935.980	620767.020	118.08	118.08	0.00
Ass-2							
236.	TS	0+00.00	206297.639	624004.016	147.78	147.78	0.00
237.	VLS	0+06.28	206299.293	624010.073	147.78	147.89	0.11
238.	GV	0+21.28	206303.244	624024.542	147.77	148.06	0.29
239.	PK	0+25.00	206304.225	624028.133	147.77	148.08	0.31
240.	AP	0+27.08	206304.773	624030.142	147.76	148.08	0.32
241.	VLB	0+36.28	206307.196	624039.013	147.67	148.04	0.38
242.	PLS	0+42.14	206308.741	624044.669	147.57	148.00	0.42
243.	PK	0+50.00	206310.791	624052.255	147.45	147.93	0.48
244.	VLS	0+61.11	206313.462	624063.036	147.39	147.85	0.46
245.	PK	0+75.00	206315.957	624076.698	147.40	147.79	0.38
246.	ZP	0+76.68	206316.166	624078.363	147.41	147.78	0.37
247.	PLB/RLS	0+92.14	206316.795	624093.796	147.47	147.85	0.37
248.	RLV	0+99.83	206316.074	624101.447	147.43	147.92	0.49
249.	PK	1+00.00	206316.050	624101.616	147.44	147.92	0.49
250.	GV	1+01.12	206315.882	624102.721	147.45	147.94	0.49
251.	RLB/PLS	1+07.52	206314.622	624108.994	147.53	148.03	0.50
252.	PLB	1+18.77	206311.460	624119.788	147.75	148.24	0.49
253.	PK	1+25.00	206309.568	624125.726	147.89	148.38	0.50
254.	VLB	1+41.11	206304.679	624141.074	148.33	148.85	0.52
255.	PK	1+50.00	206301.980	624149.546	148.63	149.14	0.51
256.	VLS	1+67.88	206296.551	624166.586	149.45	149.73	0.28
257.	PK	1+75.00	206294.391	624173.367	149.65	149.94	0.28
258.	GV	1+87.88	206290.481	624185.638	149.91	150.17	0.26

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
259.	AP	1+97.89	206287.442	624195.176	149.94	150.23	0.28
260.	PK	2+00.00	206286.802	624197.187	149.95	150.22	0.27
261.	RLS	2+01.96	206286.206	624199.056	149.95	150.22	0.26
262.	VLB	2+07.88	206284.367	624204.685	149.84	150.17	0.34
263.	VLS	2+13.03	206282.700	624209.557	149.73	150.11	0.38
264.	ZP	2+22.00	206279.648	624217.989	149.64	150.07	0.43
265.	PK	2+25.00	206278.585	624220.794	149.66	150.07	0.41
266.	RLV	2+30.55	206276.562	624225.965	149.70	150.11	0.41
267.	GV	2+33.04	206275.633	624228.271	149.72	150.14	0.42
268.	PK	2+50.00	206268.914	624243.843	150.08	150.55	0.47
269.	VLB	2+53.03	206267.644	624246.597	150.15	150.66	0.50
270.	RLB	2+59.14	206265.020	624252.115	150.38	150.89	0.51
271.	RLS	2+67.89	206261.204	624259.989	150.71	151.22	0.51
272.	PK	2+75.00	206258.218	624266.438	151.01	151.49	0.49
273.	VLS	2+79.04	206256.623	624270.151	151.17	151.64	0.47
274.	RLV	2+85.96	206254.067	624276.582	151.46	151.88	0.42
275.	PK	3+00.00	206249.573	624289.879	151.86	152.21	0.35
276.	RLB	3+04.03	206248.456	624293.751	151.95	152.26	0.31
277.	GV	3+14.04	206245.779	624303.396	152.04	152.32	0.28
278.	AP	3+14.50	206245.656	624303.843	152.04	152.32	0.28
279.	PK	3+25.00	206242.849	624313.957	152.03	152.26	0.23
280.	VLB	3+49.04	206236.421	624337.122	151.33	151.68	0.35
281.	PK	3+50.00	206236.164	624338.047	151.29	151.64	0.36
282.	PK	3+75.00	206229.479	624362.137	150.25	150.72	0.47
283.	PK	4+00.00	206222.795	624386.226	149.38	149.79	0.41
284.	VLS	4+04.95	206221.471	624390.995	149.22	149.61	0.39
285.	RLS	4+20.93	206217.197	624406.397	148.72	149.07	0.35
286.	PK	4+25.00	206216.104	624410.314	148.59	148.95	0.36
287.	RLV	4+40.17	206211.936	624424.896	148.15	148.57	0.42
288.	PK	4+50.00	206209.154	624434.329	147.96	148.37	0.41
289.	RLB	4+59.40	206206.438	624443.325	147.79	148.22	0.44
290.	GV	4+64.93	206204.822	624448.617	147.73	148.15	0.42
291.	PK	4+75.00	206201.882	624458.247	147.63	148.06	0.42
292.	ZP	4+91.97	206196.928	624474.474	147.44	148.00	0.56
293.	PK	5+00.00	206194.582	624482.158	147.57	148.01	0.44
294.	RLS	5+20.26	206188.667	624501.532	147.69	148.17	0.48
295.	VLB	5+24.95	206187.304	624506.021	147.74	148.23	0.49
296.	PK	5+25.00	206187.289	624506.070	147.74	148.23	0.49
297.	RLV	5+33.26	206184.924	624513.985	147.82	148.34	0.53
298.	VLS	5+36.46	206184.018	624517.059	147.86	148.39	0.53
299.	RLB	5+46.37	206181.260	624526.569	148.06	148.51	0.45
300.	PK	5+50.00	206180.260	624530.062	148.12	148.54	0.42
301.	GV	5+63.96	206176.415	624543.486	148.22	148.62	0.39
302.	AP	5+69.97	206174.761	624549.262	148.24	148.63	0.39
303.	PK	5+75.00	206173.377	624554.096	148.20	148.62	0.42
304.	VLB	5+91.46	206168.844	624569.924	148.06	148.53	0.47
305.	PK	6+00.00	206166.494	624578.129	147.97	148.45	0.48
306.	PK	6+25.00	206159.611	624602.163	147.76	148.23	0.46
307.	VLS	6+27.68	206158.873	624604.740	147.76	148.20	0.45
308.	RLS	6+36.69	206156.393	624613.399	147.73	148.16	0.44
309.	ZP	6+36.79	206156.365	624613.496	147.73	148.16	0.44
310.	PK	6+50.00	206152.616	624626.164	147.81	148.25	0.44
311.	GV	6+57.70	206150.329	624633.516	147.92	148.39	0.46
312.	PK	6+75.00	206144.914	624649.947	148.33	148.90	0.56

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
313.	RLV	6+76.04	206144.575	624650.935	148.36	148.94	0.57
314.	VLB	6+87.68	206140.705	624661.908	148.72	149.46	0.74
315.	PK	7+00.00	206136.423	624673.460	149.27	150.09	0.82
316.	RLB	7+15.30	206130.842	624687.706	150.15	150.87	0.72
317.	VLS	7+19.18	206129.392	624691.299	150.39	151.07	0.68
318.	PK	7+25.00	206127.212	624696.700	150.79	151.33	0.55
319.	GV	7+46.67	206119.100	624716.799	151.64	151.78	0.14
320.	AP	7+46.95	206118.995	624717.059	151.64	151.78	0.14
321.	PK	7+50.00	206117.855	624719.883	151.65	151.77	0.12
322.	RLS	7+57.91	206114.897	624727.214	151.45	151.67	0.22
323.	PK	7+75.00	206109.415	624743.396	150.68	151.06	0.37
324.	RLV	7+70.99	206110.535	624739.545	150.79	151.24	0.45
325.	VLB	7+74.18	206109.637	624742.602	150.70	151.10	0.39
326.	RLB	7+84.07	206107.264	624752.210	150.45	150.60	0.15
327.	TB	7+90.00	206106.033	624758.007	150.31	150.31	0.00

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)

TS - trases sākums

PLS - pārējas līknes sākums

TB - trases beigas

PLB - pārējas līknes beigas

AP - augstākais punkts

VLS - vertikālās līknes sākums

ZP - zemākais punkts

VLB - vertikālās līknes beigas

RLS - riņķa līknes sākums

GV - garenprofila virsotne

RLB - riņķa līknes beigas

RLV - riņķa līknes vidus

Sastādīja:

T. Borovkova

3. Likvidējamo koku saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø līdz 20 cm (gab.)	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø virs 20 cm (gab.)	Piezīmes (d,cm)
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Ass-1						
1.	0+31.1	-	6.3	-	1	35
2.	0+73.2	-	5.5	-	2	30
3.	0+76.4	-	5.6	1	-	augļu koks
4.	0+80.5	-	5.5	1	-	augļu koks
5.	0+93.7	-	4.8	1	-	augļu koks
6.	1+91.0	-	6.5	-	1	25
7.	1+91.7	-	6.5	1	-	augļu koks
8.	1+92.4	-	6.5	1	-	augļu koks
9.	2+20.6	5.2	-	1	-	15
10.	2+24.6	5.0	-	-	1	20
11.	2+30.7	5.5	-	-	1	20
12.	2+39.2	-	4.1	1	-	10
13.	3+07.2	4.9	-	-	1	40
14.	3+13.5	4.9	-	1	3	10,20
15.	3+21.5	4.5	-	1	-	augļu koks
16.	3+25.6	3.7	-	-	1	30
17.	3+34.0	3.4	-	1	-	augļu koks
18.	3+36.5	3.8	-	-	1	20
19.	3+44.8	4.6	-	-	1	20
20.	9+41.9	5.3	-	1	-	augļu koks
21.	9+50.5	5.9	-	1	-	augļu koks
22.	13+44.5	5.4	-	-	-	40 (celms)
23.	16+35.3	-	8.5	-	1	25
24.	16+42.4	-	7.4	1	-	10
Kopā:				13	14	
26.	0+07.2	5.0	-	-	1	60
27.	0+18.1	4.7	-	-	1	30
28.	0+18.7	-	4.1	2	-	10
29.	0+31.0	5.8	-	-	1	30
30.	7+29.8	-	5.8	1	-	12
31.	7+30.2	-	6.1	1	-	5
32.	7+31.7	-	5.4	-	1	20
33.	7+70.2	4.0	-	1	-	augļu koks
Kopā:				5	4	
Pavisām kopā:				18	18	

Piezīmes:

1. Koku un celmu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(6)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

4. Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraušana km	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (ieskaitot augsnes noņemšanu) m ³	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no ierakuma grunts m ³	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zālāju sēklām, h=10 cm		Grāvju rakšana		Grāvju tīrīšana		Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 22/45, 10cm biezumā		Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 45/63, 15cm biezumā			
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums m				pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi
						m ²	m ²	m ³	m ³	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Ass-1																	
0+00	0+50	50.0	0.050	110.5	-	75.0	75.0	47.0	-	-	-	-	-	-	-		
0+50	1+00	50.0	0.050	14.0	2.5	75.0	75.0	19.0	52.0	-	-	10.0	10.0	-	-		
1+00	1+50	50.0	0.050	51.5	-	75.0	75.0	17.5	60.0	-	-	10.0	10.0	-	-		
1+50	2+00	50.0	0.050	54.5	1.0	75.0	75.0	49.5	37.5	-	-	7.8	8.5	13.5	13.5		
2+00	2+50	50.0	0.050	31.5	1.0	75.0	75.0	35.5	32.0	-	-	-	-	14.0	14.0		
2+50	3+00	50.0	0.050	47.5	1.0	75.0	75.0	34.5	12.0	-	-	-	-	-	-		
3+00	3+50	50.0	0.050	39.0	2.0	75.0	75.0	44.5	26.5	-	-	-	-	20.5	20.5		
3+50	4+00	50.0	0.050	74.0	-	75.0	75.0	41.5	61.0	-	-	-	-	20.5	20.5		
4+00	4+50	50.0	0.050	37.5	-	75.0	75.0	37.0	46.0	-	-	16.3	16.3	-	-		
4+50	5+00	50.0	0.050	28.0	6.0	75.0	75.0	41.0	26.5	-	-	-	-	-	-		
5+00	5+50	50.0	0.050	24.5	2.0	75.0	75.0	67.0	78.0	50.0	50.0	-	-	-	-		
5+50	6+00	50.0	0.050	69.5	-	75.0	75.0	54.5	52.5	-	-	17.4	17.4	-	-		
6+00	6+50	50.0	0.050	73.0	-	75.0	75.0	27.0	52.5	-	-	-	-	-	-		
6+50	7+00	50.0	0.050	33.5	-	75.0	75.0	21.0	23.5	-	-	-	-	17.6	20.0		
7+00	7+50	50.0	0.050	37.5	-	75.0	75.0	35.0	24.5	-	-	-	-	20.0	20.0		
7+50	8+00	50.0	0.050	33.0	-	75.0	75.0	35.0	16.5	-	-	-	-	13.5	13.5		
8+00	8+50	50.0	0.050	33.5	3.0	75.0	75.0	22.0	-	-	-	-	-	-	-		
8+50	9+00	50.0	0.050	54.0	1.0	75.0	75.0	44.5	-	-	-	-	-	-	-		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
9+00	9+50	50.0	0.050	40.0	6.0	75.0	75.0	40.5	52.5	-	-	-	-	27.4	20.0
9+50	10+00	50.0	0.050	120.0	-	75.0	75.0	138.0	42.0	-	-	-	10.0	-	15.0
10+00	10+50	50.0	0.050	35.5	1.5	75.0	75.0	35.0	46.0	-	-	20.0	20.0	-	-
10+50	11+00	50.0	0.050	48.5	1.0	75.0	75.0	83.0	52.5	-	-	19.0	20.0	-	-
11+00	11+50	50.0	0.050	46.5	-	37.5	37.5	67.0	46.5	-	-	-	-	-	-
11+50	12+00	50.0	0.050	-	-	-	-	53.0	61.5	20.0	-	-	-	-	-
12+00	12+50	50.0	0.050	-	-	30.0	30.0	72.0	25.0	-	-	18.5	15.8	-	-
12+50	13+00	50.0	0.050	1.5	-	75.0	75.0	55.0	78.0	-	-	-	-	20.0	20.0
13+00	13+50	50.0	0.050	4.5	-	-	-	115.5	116.5	-	-	-	-	-	-
13+50	14+00	50.0	0.050	2.5	-	-	-	126.0	144.5	-	-	-	-	-	-
14+00	14+50	50.0	0.050	-	-	-	-	19.0	33.5	-	-	-	-	-	-
14+50	15+00	50.0	0.050	1.0	-	-	-	28.0	22.5	-	-	-	-	-	-
15+00	15+50	50.0	0.050	6.0	-	-	-	46.0	87.0	-	-	-	-	-	-
15+50	16+00	50.0	0.050	0.5	-	37.5	37.5	35.0	58.0	-	-	-	-	-	-
16+00	16+50	50.0	0.050	6.5	-	75.0	75.0	58.0	32.0	-	-	-	-	13.0	13.0
16+50	17+00	50.0	0.050	3.5	-	75.0	75.0	50.0	41.0	-	-	-	-	20.0	20.0
17+00	17+50	50.0	0.050	2.5	-	-	-	35.0	56.0	-	-	-	-	-	-
17+50	18+00	50.0	0.050	-	-	-	-	37.0	41.0	-	-	-	-	-	-
18+00	18+50	50.0	0.050	1.0	-	-	-	37.0	58.5	-	-	10.0	10.0	-	-
18+50	19+00	50.0	0.050	1.0	-	37.5	-	20.0	7.5	-	-	15.0	10.0	-	-
19+00	19+35	35.0	0.035	16.5	-	52.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopā Ass-1:	1935.0	1.935	1184.0	28.0	2070.0	1980.0	1823.0	1703.0	70.0	50.0	144.0	148.0	200.0	210.0	
Ass-2															
0+00	0+50	50.0	0.050	92.0	2.5	75.0	75.0	44.0	-	-	-	-	-	-	-
0+50	1+00	50.0	0.050	29.0	7.5	75.0	75.0	43.0	-	-	-	-	-	-	-
1+00	1+50	50.0	0.050	5.5	4.5	75.0	75.0	21.0	-	-	-	17.2	-	-	-
1+50	2+00	50.0	0.050	81.5	-	75.0	75.0	75.0	19.5	-	-	16.2	15.9	-	-
2+00	2+50	50.0	0.050	37.0	8.0	75.0	75.0	37.5	-	20.0	-	10.0	-	-	-
2+50	3+00	50.0	0.050	24.5	4.5	75.0	75.0	41.5	18.5	-	-	20.0	20.0	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
3+00	3+50	50.0	0.050	83.0	-	75.0	75.0	19.0	15.5	-	-	20.8	18.3	-	-
3+50	4+00	50.0	0.050	34.0	-	75.0	75.0	32.0	18.0	-	-	20.0	20.0	-	-
4+00	4+50	50.0	0.050	52.0	-	75.0	75.0	43.0	35.5	-	-	14.5	14.5	-	-
4+50	5+00	50.0	0.050	27.0	1.5	75.0	75.0	34.0	33.5	20.0	-	-	-	-	-
5+00	5+50	50.0	0.050	11.0	9.5	75.0	75.0	35.0	-	-	-	-	-	-	-
5+50	6+00	50.0	0.050	22.5	3.5	75.0	75.0	6.5	-	-	-	-	-	-	-
6+00	6+50	50.0	0.050	27.0	3.5	75.0	75.0	23.0	-	-	-	-	-	-	-
6+50	7+00	50.0	0.050	7.0	29.5	75.0	75.0	7.0	-	-	-	-	-	10.0	-
7+00	7+50	50.0	0.050	99.5	24.5	75.0	75.0	43.0	45.0	-	-	6.3	6.5	14.0	14.0
7+50	7+90	40.0	0.040	75.5	-	60.0	60.0	5.5	8.5	-	-	-	16.8	-	-
Kopā Ass-2:		790.0	0.790	708.0	99.0	1185.0	1185.0	510.0	194.0	40.0	0.0	125.0	112.0	24.0	14.0
KOPĀ:		2725.0	2.725	1892.0	127.0	3255.0	3165.0	2333.0	1897.0	110.0	50.0	269.0	260.0	224.0	224.0

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

T.Borvkova

5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	Nesaisītu minerālmateriālu 0/32p pamata izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	Nesaisītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā (N-IV klase)	Nesaisītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biežumā (N-III klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums				
1.	2.	3.	m ³	m ³	m ²	m ²
Ass-1						
0+00	0+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
0+50	1+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
1+00	1+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
1+50	2+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
2+00	2+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
2+50	3+00	50.0	102.8	-	264.5	248.0
3+00	3+50	50.0	93.7	-	240.5	225.5
3+50	4+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
4+00	4+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
4+50	5+00	50.0	96.6	-	248.1	232.5
5+00	5+50	50.0	94.5	-	242.7	227.5
5+50	6+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
6+00	6+50	50.0	95.8	-	245.9	230.5
6+50	7+00	50.0	97.4	-	250.1	234.5
7+00	7+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
7+50	8+00	50.0	95.8	-	245.9	230.5
8+00	8+50	50.0	98.7	-	253.3	237.5
8+50	9+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
9+00	9+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
9+50	10+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
10+00	10+50	50.0	93.5	-	240.0	225.0
10+50	11+00	50.0	93.5	-	240.0	225.0
11+00	11+50	50.0	46.7	3.2	240.0	225.0
11+50	12+00	50.0	-	22.0	240.0	225.0
12+00	12+50	50.0	-	21.5	240.0	225.0
12+50	13+00	50.0	-	9.2	240.0	225.0
13+00	13+50	50.0	-	7.7	240.0	225.0
13+50	14+00	50.0	-	3.9	240.0	225.0
14+00	14+50	50.0	-	7.0	240.0	225.0
14+50	15+00	50.0	-	11.0	240.0	225.0
15+00	15+50	50.0	-	11.8	240.0	225.0
15+50	16+00	50.0	-	8.8	240.0	225.0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16+00	16+50	50.0	-	6.5	240.0	225.0
16+50	17+00	50.0	-	5.4	240.0	225.0
17+00	17+50	50.0	-	4.5	240.0	225.0
17+50	18+00	50.0	-	8.2	240.0	225.0
18+00	18+50	50.0	-	8.4	240.0	225.0
18+50	19+00	50.0	-	12.8	240.0	225.0
19+00	19+35	35.0	-	5.1	168.0	157.5
Kopā Ass-1:		1935.0	2131.0	157.0	9359.0	8774.0
Ass-2						
0+00	0+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
0+50	1+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
1+00	1+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
1+50	2+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
2+00	2+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
2+50	3+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
3+00	3+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
3+50	4+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
4+00	4+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
4+50	5+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
5+00	5+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
5+50	6+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
6+00	6+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
6+50	7+00	50.0	111.9	-	290.0	275.0
7+00	7+50	50.0	111.9	-	290.0	275.0
7+50	7+90	40.0	82.5	-	212.0	201.0
Kopā Ass-2:		790.0	1761.0	-	4562.0	4326.0
KOPĀ:		2725.0	3892.0	157.0	13921.0	13100.0

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruktiju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

T.Borovkova

6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts

Saraksts Nr.6

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Ass-1						
1.	206	-	0+01	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	847	-		1		"Galvenā ceļa virziens"
3.	201	-	0+21	1	1	"Galvenais ceļš"
4.	847	-		1		"Galvenā ceļa virziens"
5.	201	0+36	-	1	1	"Galvenais ceļš"
6.	847		-	1		"Galvenā ceļa virziens"
7.	205	-	0+37	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
8.	206	1+39	-	1	1	"Dodiet ceļu"
9.	105	-	2+28	1	1	"Bīstami pagriezieni"
10.	803	-		1		"Darbības zona"
11.	204	2+97	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
12.	204	-	9+61	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
13.	206	-	11+16	1	1	"Dodiet ceļu"
14.	106	12+28	-	1	1	"Bīstami pagriezieni"
15.	803		-	1		"Darbības zona"
16.	205	12+57	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
17.	204	-	17+64	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
18.	206	-	19+21	1	1	"Dodiet ceļu"
19.	205	19+14 (+150m)	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
Kopā Ass-1 uzstādīt:		Brīdinājuma zīmes:		2	14	
		Priekšrocības zīmes:		12		
		Papildzīmes:		5		
Ass-2						
1.	206	-0+16	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	205	-	0+01	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
3.	206	0+95	-	1	1	"Dodiet ceļu"
4.	206	1+34	-	1	1	"Dodiet ceļu"
5.	801		-	1		"Attālums līdz objektam"
6.	204	2+48	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
7.	201	-	7+26	1	1	"Galvenais ceļš"
8.	847	-		1		"Galvenā ceļa virziens"
9.	201	7+54	-	1	1	"Galvenais ceļš"
10.	847		-	1		"Galvenā ceļa virziens"
11.	206	7+73	-	1	1	"Dodiet ceļu"
12.	847		-	1		"Galvenā ceļa virziens"
Kopā Ass-2 uzstādīt:		Priekšrocības zīmes:		8	8	
		Papildzīmes:		4		
Pavisām kopā uzstādīt:		Brīdinājuma zīmes:		2	22	
		Priekšrocības zīmes:		20		
		Papildzīmes:		9		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju novietojumu plānā skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

T. Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs Būvobjekta adrese Objekta nosaukums Garums, m Platība, m ² AADT AADT _j , pievestā AADT _j , smagie Darbu skaits	SIA "Cerva"						
	Eglaines pagasts, Ilūkstes novads						
	Daugavpils novada pašvaldības ceļa „Liepnieki-Atvari” pārbūve, Medumu pagastā						
	Ass-1: 1935m; Ass-2: 790m						
	15333.0						
	Ass-1:		98	Ass-2:	76		
	AADT _j , pievestā		83		68		
AADT _j , smagie		15	8				
45							
Izmaksu pozīcija	Specifika -cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
1.	2	Vispārēja nodaja					
1.1	CS2015	Mobilizācija	KS	1			
1.2	2.6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1			
1.3	2.8	Izpildedokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1			
2.	3	Dažādi darbi					
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	2.725			
2.2	3.2	Caurtekas Ø500-600mm demontāža un utilizācija	m	36.5			
2.3	3.2	Caurtekas Ø1100mm demontāža un utilizācija	m	15.0			
2.4	3.3	Celmu laušana	gab.	1			
2.5	3.3	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø līdz 20 cm	gab.	18			
2.6	3.3	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø virs 20 cm	gab.	18			
2.7	3.3	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, ieskaitot krūmu saknes	ha	1.5			
2.8	3.4	Esošo kabeļu iečaulošana ar cauruli D110 un padziļināšana	m	117.0			
3.	4	Zemes klātne					
3.1	4.1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m ³	4230.0			
3.2	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot	m	160.0			
3.3	4.4	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zaļāju sēklām h = 10cm	m ²	6420.0			
3.4	4.1	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu fr.22/45 bērumu 10cm biežumā	m ²	529.0			
3.5	4.1	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu fr.45/63 bērumu 10cm biežumā	m ²	448.0			
3.6	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø400mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	185.0			
3.7	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø500mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	73.0			
3.8	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø600mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	18.0			
3.9	4.2	PE caurtekas uzstādīšana Ø1200mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	15.0			
3.10	4.2	Caurteku Ø400mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	34			

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
3.11	4.2	Caurteku Ø500mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	16			
3.12	4.2	Caurteku Ø600mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	4			
3.13	4.2	Caurteku Ø1200mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2			
3.14	4.3	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti izlīdzinot	m ³	127.0			
3.15	4.3	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti aizvedot	m ³	2735.0			
3.16	4.3	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība, izmantojot ierakuma grunti	m ³	127.0			
3.17	4.4	Teritorijas rekultivācija, planēšana un atjaunošana ar augu zemi, apsējot ar zalāju sēklām h = 10cm	m ²	136.0			
4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas					
		Brauktuve:					
4.1	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	3892.0			
4.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	m ³	157.0			
4.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	13921.0			
4.4	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	13100.0			
		Nobrauktuves:					
4.5	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	972.0			
4.6	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	2382.0			
4.7	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	2233.0			
5.	6.	Satiksmes aprīkojums					
5.1	6.1	Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana	gab.	22			
5.2	6.1	Ceļa zīmes Nr. 105 uzstādīšana	gab.	1			
5.3	6.1	Ceļa zīmes Nr. 106 uzstādīšana	gab.	1			
5.4	6.1	Ceļa zīmes Nr. 201 uzstādīšana	gab.	4			
5.5	6.1	Ceļa zīmes Nr. 204 uzstādīšana	gab.	4			
5.6	6.1	Ceļa zīmes Nr. 205 uzstādīšana	gab.	4			
5.7	6.1	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	8			
5.8	6.1	Ceļa zīmes Nr. 801 uzstādīšana	gab.	1			
5.9	6.1	Ceļa zīmes Nr. 803 uzstādīšana	gab.	2			
5.10	6.1	Ceļa zīmes Nr. 847 uzstādīšana	gab.	6			
			A	Kopā:			
			B	PVN (21% no A):			
			C	KOPĀ(A+B)			

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

T. Borovkova
Sertifikāta Nr. 20-7189

E. TĀME

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi.	CD-2-1-1(2)
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	CD-2-2(6)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	CD-3-1
Nobrauktuves.	CD-4-1
Caurtekas.	CD-4-2

1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

2. CD-2-1-1 Trases plāns. Saskaņojumi.

3. CD-2-1-2 Trases plāns. Saskaņojumi.

4. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

5. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

6. CD-2-4 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

7. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

8. CD-2-6 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

9. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.

10. CD-4-1 Nobrauktuves

11. CD-4-2 Caurtekas

G. PIELIKUMI

KOPIJA

Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta "Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vītukuši - Subate” pārbūve, Eglaines pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Nobrauktuves statuss (esošā/no jauna projektējamā/nav paredzēts)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Ass-1								
1.	-	0+16	esošā (pagasta ceļš)	44560020076	Ilūkstes novada pašvaldība			<i>[Signature]</i> 02.08.16.
2.	-	0+68	esošā	44560020044	Kadere Žeņa	"Upmali", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	✓ 2365 451.	<i>[Signature]</i> 02.08.16.
3.	1+47	-	esošā (pagasta ceļš)	44560020228	Ilūkstes novada pašvaldība	"Lauri", Prodes pag., Ilūkstes nov., LV-5471	✓ 26565468	<i>[Signature]</i>
4.	-	1+46	esošā	44560020100	Ancāns Jānis	"Upmali", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	✓	02.08.16.
5.	-	1+85	esošā	44560020044	Kadere Žeņa	"Upes", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	✓	02.08.16.
6.	-	2+61	esošā	44560020048	Štāls Vilnis	"Upes", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	26312922 (Guntis)	<i>[Signature]</i> 02.08.16.
7.	3+10	-	esošā	44560010019	Štāls Vilnis	"Upes", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444		<i>[Signature]</i> 02.08.2016
8.	3+42	-	esošā					
9.	-	5+21	esošā	44560020044	Kadere Žeņa	"Upmali", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	✓	02.08.16.

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
10.	5+51	-	no jauna projektējamā	44560010138	Ilūkstes novada pašvaldība	"Kārkli", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444		
11.	6+14	-	no jauna projektējamā	44560010148	Vārma Jānis	"Līdakas 1", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	26432416 2.09.2016	
12.	-	6+14	no jauna projektējamā	44560010142	Freiberģa Renāte	Gravas iela 3, Ķīpari, Siguldas pag., Siguldas nov., LV-2150	30.08.2016 	
13.	9+99	-	no jauna projektējamā	44560010090	Leikuss Edgars	"Deņi", Prodes pag., Ilūkstes nov., LV-5471	23149476	
14.	10+43	-	esošā	44560010011	Krievāns Peteris	"Upeskalni", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	02.08.2016.	
15.	11+42	-	esošā	44560010104	Ilūkstes novada pašvaldība			
16.	-	11+07	esošā (pagasta ceļš)	44560010104	Subates evang. luteriskā draudze			
17.	-	13+17	esošā	44560010117	Ilūkstes novada pašvaldība			
18.	-	14+77	esošā	44560010096	Subates evang. luteriskā draudze			
19.	-	15+27	esošā	44560010096	Ilūkstes novada pašvaldība			
20.	-	16+39	esošā	44560010114	Subates evang. luteriskā draudze		26397399 28.08.2016	
21.	16+39	-	no jauna projektējamā	44560010109	Latvijas valsts meži		29156745	
22.	-	19+14	esošā (pagasta ceļš)	44560010103	Ilūkstes novada pašvaldība			

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Ass-2								
1.	0+99	-	esošā (pagasta ceļš)	44560020077	Ilūkstes novada pašvaldība	Priežu 4, Iksķīle, Iksķīles nov., LV-5052		
2.	-	3+18	no jauna projektējamā	44560020012	Rusova Līga	"Viesturi", Eglaines pag., Ilūkstes nov., LV-5444	26440624	30.08.2016 Pasākuma lēmums 16.3.1946
3.	3+77	-	no jauna projektējamā	44560020068	Raupis Laimonis	"Miklausi", Aknīstes pag., Aknīstes nov., LV-5208		
4.	-	3+77	no jauna projektējamā	44560020066	Mikēna Elga	"Bērzi" - 18 Sunākste, Sunākstes pag., Jaunjelgavas nov., LV-5130	2893199	
5.	5+59	-	esošā	44560020065	Mikēna Elga	"Miklausi", Aknīstes pag., Aknīstes nov., LV-5208	2893199	
6.	7+51	-	esošā (pagasta ceļš)	44560020080	Vītola Elita	"Bērzi" - 18, Sunākste, Sunākstes pag., Jaunjelgavas nov., LV-5130		
					Ilūkstes novada pašvaldība			

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA



ILŪKSTES NOVADA DOME
EGLAINES PAGASTA PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000078782, Stendera 7, Eglaine, LV-5444
Tālr. 65437343, fakss 65437295, e-pasts parvalde@eglaine.lv

30. 08. 2016. Nr. 6.3/946

Līgai Rusovai
Priežu iela 4,
Ikšķile, Ikšķiles
Novads, LV-5052

Par ceļa "Vitkuški-Subate"
rekonstrukciju

Saskaņā ar Ilūkstes novada Eglaines pagasta pašvaldības ceļa "Vitkuški-Subate" rekonstrukciju, kuras gaitā tiks izbūvēta no jauna projektējamā vai esošā nobrauktuve uz Jūsu zemes īpašumu ar kadastra apzīmējumu 44560020012, Eglaines pagasta pārvalde aicina Jūs 15 dienu laikā ierasties Eglaines pagasta pārvaldē Stendera ielā 7, Eglainē, lai saskaņotu augstāk minēto projektu. Neskaidrību gadījumā, lūdzam, sazināties telefoniski: 26164916. Neierašanās gadījumā projekts tiks apstiprinats bez Jūsu klātbūtnes.

Ar cieņu,
Eglaines pagasta pārvaldes vadītāja

Marta Petrova

Žukovska 654 37 343

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA



ILŪKSTES NOVADA DOME
EGLAINES PAGASTA PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000078782, Stendera 7, Eglaine, LV-5444
Tāl. 65437343, fakss 65437295, e-pasts parvalde@eglaine.lv

30. 08. 2016. Nr. 6.3/948

Renātei Freibergai
Gravas iela 3, Ķipari,
Siguldas pagasts,
Siguldas novads, LV-2150

Par ceļa "Vitkuški-Subate"
rekonstrukciju

Saskaņā ar Ilūkstes novada Eglaines pagasta pašvaldības ceļa "Vitkuški-Subate" rekonstrukciju, kuras gaitā tiks izbūvēta no jauna projektējamā vai esošā nobrauktuve uz Jūsu zemes īpašumu ar kadastra apzīmējumu 44560010142, Eglaines pagasta pārvalde aicina Jūs 15 dienu laikā ierasties Eglaines pagasta pārvaldē Stendera ielā 7, Eglainē, lai saskaņotu augstāk minēto projektu. Neskaidrību gadījumā, lūdzam, sazināties telefoniski: 26164916. Neierašanās gadījumā projekts tiks apstiprinats bez Jūsu klātbūtnes.

Ar cieņu,
Eglaines pagasta pārvaldes vadītāja

Marta Petrova

Žukovska 654 37 343

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.